

KILPAILIJATIEDOTE

Kilpailun nimi Shell Piippolaralli
Päivämäärä 8.3.2014
Kilpailun järjestäjä Harrasteralli ry /Kajaanin Urheiluautoilijat ry.
Paikkakunta Piippola

1. KILPAILUSTA YLEENSÄ

1.1 Kilpailun aikataulu

klo 9.00 Kilpailutoimisto avataan
Kilpailupapereiden tarkastus ja materiaalin jako alkaa
klo 9.30 Esikatsastus alkaa
klo 11.45 Ensimmäinen kilpailija lähtee Kilpailukeskuksen edestä
klo 12.00 Ensimmäinen kilpailija lähtee ensimmäiselle erikoiskokeelle
klo 14.20 Ensimmäinen kilpailija lähtee toiselle erikoiskokeelle
n. klo 16.00 Palkintojen jako

VIRALLINEN ILMOITUSTAU LU sijaitsee kilpailutoimistossa.

1.2. Yhteystiedot

KILPAILUTOIMISTO

Kilpailupäivänä klo 9.00 alkaen,

Pentti Haanpään koulu Keskustie 20 92620 Piippola,

Kilpailutoimisto Tanja Mähönen 040 7659298

KILPAILIJOIDEN YHDYSHENKILÖ

Antero Keltanen, puh. 040 526 8655

Ohjeellinen aikataulu:

klo 9.00 - Kilpailukeskus

klo 9.30 - Katsastus

klo 11.45 - Lähtö

klo 12.00 – Kilpailukeskus/ Maali

1.3. Pukeutuminen ja peseytyminen

Kilpailukeskuksessa on suihku- ja pukeutumistilat.

2. KILPAILUN KULKU

Kilpailupaikalle saapuminen

Kun saavutte Piippolan, purkakaa kilpailukalusto kalustonpurkualueelle /varikolle, jonka jälkeen viette trailerit niille osoitettuun paikkaan.

2.1. Asiapapereiden tarkastus ja materiaalin jako

Asiapaperitarkastuksessa tarkastetaan kilpailijoiden ja auton paperit, kirjataan mahdolliset ilmoittautumisten muutokset.

Ottakaa mukaan:

- Molempien kuljettajien ajokortit tai henkilöllisyys todistus
 - Auton asiapaperit (rekisteriote, vakuutustodistus)
- Pyydämme palauttamaan ”Huollon yhteystieto- ja Kuuluttajatietolomakkeet”.

2.1.1 Ovinumerot

Jokainen kilpailija tekee omat ovinumerot itse!

2.2. Katsastus

Katsastus järjestetään varikkoalueella kiertävänä.
Puh. 0400 962748 / Katsastuspäällikkö Risto Heikkinen

Katsastuksessa tarkastetaan myös kuljettajien henkilökohtaiset ajovarusteet.

Muistakaa Tekniikka- ja Turvallisuuslomake!

2.3. Lähtö

Kilpailijat lähtevät Kilpailukeskuksen edestä minuutin välein, ensimmäinen kilpailija klo 11.45.

Ensimmäinen kilpailija lähtee erikoiskokeelle klo 12.00. Erikoiskokeen alussa ei ole AT-asemaa. Kilpailijat odottavat omaa lähtövuoroa ”AT”-merkin takana ja ajavat lähtöviivalle minuutin välein.

Kilpailussa ei käytetä aikakorttia vaan ajat otetaan kuten rallisprintissä.

Maalilinjan ylitettyäsi MUISTA! pysähtyä STOP-merkillä.

2.4. Maali

EK2 jälkeen voit ajaa suoran varikkoalueelle.

3. HUOLTAMINEN, TANKKAAMINEN JA KESKEYTTÄMINEN

Kilpailussa on Huoltomahdollisuus erikoiskokeiden välissä.

Huoltoalue on tienvarsi huolto. Alue on ahdas ja tulee varmasti ruuhkautumaan joten pyydämme kärsivällisyyttä kaikilta.

Huoltoautoissa on oltava kilpailijakohtainen sammutin sekä öljynimeytysmatto käyttövalmiina ja kilpa-autojen alla nesteitä läpäisemätön suojakangas.

Huoltoalueelle vain yksi huoltoauto / kilpailija.

Tupakointi on sallittu vain merkityllä paikalla.

3.2. Tankkaaminen

Tankatkaa kilpa-autot ennen kilpailupaikalle saapumista.

3.3. Keskeyttäminen kilpailussa

Mikäli kilpailijapari joutuu keskeyttämään kilpailun, on siitä ilmoitettava viipymättä kilpailun johtokeskukseen, Antero Keltanen, puh. 040 526 8655

3.4. Kioski

Kilpailukeskuksessa ja Huoltovarikolla on kioski. Varikon kioskille pyrimme tulostamaan ensimmäisen EK1 tulokset.
Tuloksia voit myös seurata: **www.rallitulokset.net**

TERVETULOA KILPAILEMAAN PIIPPOLAN!

LIITTEET:

Huollon yhteystietolomake

Kuuluttajatietolomake

Tekniikka- ja turvallisuuslomake Harrasteralli 2014

Shell Piippolaralli 8.3.2014

NRO: _____

KUULUTTAJATIETOLOMAKE

Ilmoittaja (jos eri kuin kilpailijapari): _____

I-ohjaaja: _____

Seura: _____

Ammatti: _____ Ikä: _____

Kotipaikka: _____

II-ohjaaja: _____

Seura: _____

Ammatti: _____ Ikä: _____

Kotipaikka: _____

Auton merkki ja malli: _____

Yhteistyökumppanit (sponsorit): _____

Menestys/ tavoitteet: _____

Sana on vapaa! _____

—

Palauta ilmoittautumisen yhteydessä kilpailutoimistoon!

Shell Piipolaralli 8.3.2014

YHTEYSTIETOLOMAKE

KILPAILUNUMERO:

I – OHJAAJAN PUH. NRO _____

II – OHJAAJAN PUH. NRO _____

HUOLLON PUH. NRO _____

HUOLTOAUTON REKISTERINRO _____

TÄYTÄ LOMAKE SELVÄSTI JA PALUTA LOMAKE

ILMOITTAUTUMISEN YHTEYDESSÄ KILPAILUTOIMISTOON, KIITOS !

Harrasteralli ry:n tekniikka- ja turvallisuuslomake vuodelle 2014

Nimi

Puhelinnumero

Kilpailunumero		
1-ohjaaja		
2-ohjaaja		
Auton omistaja		

Auton tiedot

Merkki ja malli	
Vuosimalli ja viimeinen katsastus	
Rekisterinumero	
Jos ei oma moottori, niin mikä	
Vakuutusyhtiö	
Alustanumero	
Jos tehty ryhmäsääntöjen mukaan, niin minkä (N,A,F, Historic, SS)	

Varusteet

Polttoainetankki	
Sammutin	
Turvakaarien putkien mitat ja materiaali	
Kypärä 1-ohjaaja	
Kypärä 2-ohjaaja	
Ajopuku 1-ohjaaja	
Ajopuku 2-ohjaaja	
Istuin 1-ohjaaja, valmistusvuosi	
Istuin 2-ohjaaja, valmistusvuosi	
Turvavyöt 1-ohj, merkki ja valmistus vuosi	
Turvavyöt 2-ohj, merkki ja valmistus vuosi	

Allekirjoitukset ja hyväksyminen

- Yllä luetellut varusteet ovat ehjiä, hyväkuntoisia ja kilpailukäyttöön soveltuvia. Ajoneuvo on kilpailukäyttöön sovelias ja sillä on voimassa oleva liikennevakuutus. Sitoudumme allekirjoituksella noudattamaan Harrasteralli ry:n sääntöjä.
- Mikäli kilpailun aikana joudumme onnettomuuteen, tulee ajoneuvo ja varusteet tuoda jälkikatsastukseen jossa todetaan turvavarusteiden ja mahdollisten vaurioituneiden ajovarusteiden kunto. Tässä katsastuksessa varusteet tarkastetaan ja vaurioituneet merkataan niiden uudelleenkäytön estämiseksi Harrasteralli ry:n järjestämissä tapahtumissa.
- Allekirjoituksillamme varmistamme ymmärtävämmme säännöt ja osallistumme tapahtumaan täysin omalla vastuulla, emmekä kohdistu tässä lomakkeessa ilmoittamiimme varusteisiin ja niiden kuntoon mitään vaatimuksia Harrasteralli ry:lle.
- Olemme tiedostaneet ja ymmärtäneet täysin sen, että tapahtumajärjestäjä Harrasteralli ry kaikkine toimielimineen ei ole millään lailla vastuussa mahdollisten tai mahdollisen onnettomuuden aiheuttamista vahingoista allekirjoittaneille henkilöille, varusteille tai ajoneuville.

Paikka ja päivämäärä	
1-ohjaaja	
2-ohjaaja	
3-ohjaaja/huoltaja	

SHELL

PIIPPOLARALLI

HUOLTO